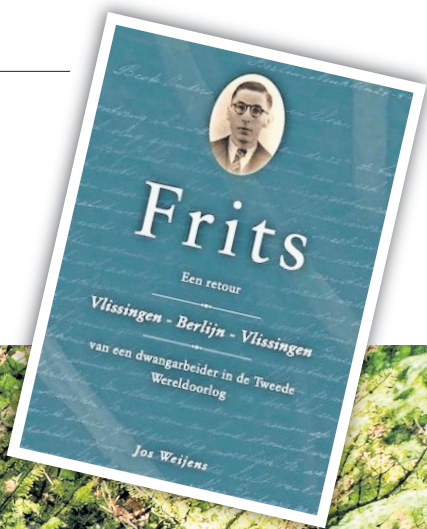


het leven



Frits gelegd. Een eerbetoon. Jos noemt zijn boek ook een eerbetoon. Tijdens zijn speurtocht naar informatie over de Berlijnse ziekenhuizen waar Frits was opgenomen, kwam hij tot een schokkende

ontdekking. „Die ziekenhuizen waren euthanasiecentra. Als een dwangarbeider door ziekte of andere reden geen nut meer had, werd hij daar opgenomen om zo snel mogelijk te sterven.”

Jos Weijens: Frits - Een retour Vlissingen-Berlijn-Vlissingen van een dwangarbeider in de Tweede Wereldoorlog - Uitgeverij Boekscout, 180 pagina's, 20,50 euro.

GS vragen Rijk om 25 miljoen voor aanpak Zanddijk Yerseke

Gedeputeerde Staten vragen het Rijk bijna 25 miljoen euro bij te dragen aan een nieuwe weg naar Yerseke die de smalle en gevaarlijke Zanddijk/ Molendijk vervangt.

**Frank Balkenende
Middelburg**

De N673 vormt de enige schakel tussen Yerseke en snelweg A58. Transportbedrijven in Yerseke schreeuwen al jaren om aanpak van de weg. De 'groene' variant, die de voorkeur van GS heeft, kost in totaal 67,5 miljoen euro. Het Rijk zou volgens een brief aan het ministerie van Infrastructuur en

Waterstaat de kosten van een nieuwe op- en afrit van de A58 moeten bekostigen. Die komt één kilometer verder van de Vlaketunnel te liggen, waardoor de kans op files afneemt. Ook hoopt de provincie dat het Rijk de helft van de kosten betaalt voor een nieuwe, ongelijkvloerse spoorkruising. De rest moet de regio bijdragen. De provincie zal het plan in november aan de orde stellen in het jaarlijkse overleg met het Rijk over investeringen in Zeeuwse infrastructuur.

Volgens gedeputeerde Harry van der Maas biedt de 'groene variant' de mogelijkheid om naast aanpak van de N673 naar Yerseke

ook de aansluiting op de A58 te verbeteren. De huidige op- en afritten vervallen dan. Ook een dure aanpassing van de rotonde bij Nishoek is niet meer nodig met dit plan. Mocht het Rijk afhaken, dan kan de provincie terugvallen op de 'bruine' variant, die rond de 50 miljoen euro kost. Overigens zijn de bedragen ruwe ramingen.

De duurste, 'rode' variant (bijna 74 miljoen euro), die de voorkeur geniet van de gemeenteraad Reimerswaal, de Ondernemersvereniging Reimerswaal en de Dorpsraad Kruiningen, schoot de provincie eerder af. Vooral omdat daarbij te veel verkeer naar wegen rond Kapelle verschuift.

Provincie betaalt toch mee aan struikelstenen

MIDDELBURG Middelburg De Stichting Struikelstenen krijgt alsnog subsidie van de provincie Zeeland. Het gaat om 3450 euro. De provincie komt met het geld over de brug na een uitspraak van de Middelburgse rechtbank in mei van dit jaar.

De stichting plaatst struikelstenen, kleine gedenkstenen tussen de normale bestrating op plekken waar Joden zijn weggevoerd. De stenen zijn onder meer te zien in Middelburg, Vlissingen en Goes.

De provincie vond het plaatsen van de gedenkstenen in het trottoir een gemeentelijke kwestie, niet passend in het provinciale cultuurbeleid. De rechter dacht daar anders over. Hij stelde dat de struikelstenen in meer gemeenten worden neergelegd met het doel bewoners, maar ook bezoekers te wijzen op de vervolging van Joden in de provincie tijdens de Tweede Wereldoorlog. Je kunt, aldus de rechter, dus niet meer spreken van een puur gemeentelijk belang.

De provincie is het daar bij nader inzien mee eens. De stichting Struikelstenen werkt nu aan een tweetalige website om ook jongeren en jong-volwassenen te bereiken. De provincie is daar blij mee. Ze vindt educatie over de Tweede Wereldoorlog belangrijk.

De provincie is het daar bij nader inzien mee eens. De stichting Struikelstenen werkt nu aan een tweetalige website om ook jongeren en jong-volwassenen te bereiken. De provincie is daar blij mee. Ze vindt educatie over de Tweede Wereldoorlog belangrijk.



▲ In de Lange Vorststraat in Goes werden dit jaar twee struikelstenen geplaatst. FOTO MARCELLE DAVIDSE



Informatiebijeenkomst ontwerp Nationale Omgevingsvisie



Duurzaam economisch groeipotentieel



Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie



Sterke en gezonde steden en regio's



Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied

Met de Nationale Omgevingsvisie geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Ook over 30 jaar moet ons land nog steeds prettig en gezond zijn om in te wonen, werken en recreëren. Daarom is het belangrijk nu al na te denken over de keuzes die daarvoor nodig zijn. De vraagstukken zijn groot en vaak met elkaar verweven. Denk aan klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid, woningbouw en kringlooplandbouw. Ze vragen meer ruimte dan zomaar beschikbaar.

De NOVI helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. En er nu mee aan de slag te gaan en beslissingen niet uit te stellen of door te schuiven. Het Rijk doet dit samen met provincies, gemeenten, maatschappelijke organisaties, bedrijven en inwoners van ons land. Zo bouwen we samen aan een mooier en duurzamer Nederland.

Het PlanMER brengt de milieueffecten in beeld van de beleidskeuzes in de ontwerp-NOVI. Daarnaast is er een passende beoordeling uitgevoerd. Hierin zijn mogelijke consequenties van de beleidskeuzes voor de Natura 2000-gebieden getoetst.

Informatiebijeenkomst in de provincie Zeeland

U bent welkom op onze informatiebijeenkomst over de ontwerp Nationale Omgevingsvisie (ontwerp-NOVI) en het milieueffectrapport (PlanMER NOVI). Tijdens deze bijeenkomst kunt u kennis nemen van de inhoud en hier vragen over stellen.

De bijeenkomst vindt plaats op:
- **maandag 16 september 2019**, bibliotheek, Kousteensdijk 7, 4331 JE Middelburg.

Tussen 19.00 uur en 21.00 uur kunt u op elk moment binnenlopen. U hoeft u van tevoren niet aan te melden. Om 19.30 uur zal er een korte presentatie zijn over de Nationale Omgevingsvisie. U kunt tijdens deze informatiebijeenkomst ook formeel een zienswijze over de ontwerp-NOVI of PlanMER NOVI indienen.

Tot en met 30 september 2019 kunt u uw zienswijze ook digitaal of per post indienen. Digitaal via www.platformparticipatie.nl/NOVI of per post (Directie participatie, t.a.v. NOVI, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag).

STUKKEN BEKIJKEN

Alle documenten staan vanaf 20 augustus 2019 op: www.platformparticipatie.nl/NOVI en www.ontwerpnovi.nl. Op papier kunt u de stukken tot en met 30 september 2019 bekijken op alle provinciehuizen en bij het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijk Relaties.

INFORMATIE

Meer informatie over de NOVI kunt u vinden op: www.platformparticipatie.nl/NOVI en www.ontwerpnovi.nl. Vragen over de procedure? Telefoon 070 456 89 99. Vragen over de inhoud van de NOVI? Via e-mail: postbusnationaleomgevingsvisie@minbz.nl.